

HERŠPL - HOLŠTEJN TOUR 2011



aneb

Staré pověsti české-jak to bylo doopravdy

Závod Heršpl-Holštejn 2011

Občané Republiky Heršpice, členové Heršpické sekce a Heršpická akademie věd pod záštitou pana ministra dopravy Ladislava Doskočila a za nemalého přispění sponzorujících firem připravili pro Vás již pátý ročník cyklistického závodu Heršpl - Holštejn - Heršpl, který se uskuteční v sobotu a neděli 30. a 31.července 2011. Akce se bude konat za každého počasí, s výjimkou případu trvalého deště.

Registrace závodníků před startem, termín startu

Po zkušenostech z minulých ročníků bylo rozhodnuto, že maximální počet registrovaných závodníků bude omezen na 60 z důvodu omezené stravovací a ubytovací kapacity v Holštejně. **Ohlaste proto závčas svou účast e-mailem, osobně, telefonicky, faxem, nebo vzkazte po některém ze členů HE.SE. nebo jak chceš, na adresu :**

*Alex. Gottvald, Perunova 25, 619 00 Brno
e-mail: hese@hese.cz telefon: 515 919 869*

Registrace závodníků bude definitivně ukončena 20.července 2011. Účastníci, kteří se přihlásí po tomto datu již nebudou v závodě bodováni a případné místo k přespaní si musí zajistit sami.

Předstartovní registrace závodníků a slavnostní start závodu proběhne v sobotu 30. července do 9.30 hodin v Republice Heršpice u symbolu heršpické státnosti-Hrušky. Dostavte se tedy na start raději dříve, nejlépe už v 9.00 hodin

Trasa a průběh závodu, ubytování, návrat

Trasa závodu vede převážně překrásnou přírodou Moravského krasu, jak je podrobně popsáno dále, přičemž se nevyhýbá ani pohostinským zařízením. Závod je rozdělen do dvou částí. V první části závodu, která je bodovaná, závodníci musí do 18.00 hodin dorazit do pohostinství v Holštejně. Zde bude provedeno závěrečné soutěžení, vyhodnocení závodu a vyhlášení vítězů. Přespat bude možno ve stanech, které budou připraveny vedle rekreačního objektu firmy Kreslounov, případně v sále místního kulturního domu. Silnější povahy pak mohou nocovat přímo na zahrádce pohostinství. Ve druhé části závodu která již není bodovaná bude úkolem závodníků dostat se libovolným způsobem zpátky domů.

Co s sebou ?

Jak již bylo uvedeno výše, přespaní je zajištěno ve stanech, nejsou však zajištěny spací pytle, karimatky, atd. Závodníci si mohou tyto věci uložit do servisního vozidla, kterým budou převezeny do Holštejna. V této záležitosti kontaktujte prosím před startem závodu velitele

tohoto vozidla. Jeho jméno bude uveřejněno na webových stránkách, nebo s ním budete seznámeni před startem závodu.

Jinak se fantazii meze nekladou, kytary a všeliké jiné instrumenty a zařízení jsou vítány.

Propozice a pravidla závodu

Závodu se mohou zúčastnit lidé a zvířata libovolného pohlaví, kromě nebezpečných dravců. Bodované kategorie jsou však pouze dvě - dospělí lidé od 18ti let a děti a nezletilí do 18ti let.

Kritéria pro stanovení vítězů závodu:

1) **Součet časů** za jednotlivé etapy závodu. Etap je celkem pět. U každého závodníka se měří čas za etapu. Starty všech etap jsou vždy společné. Závodník musí vyčkat v cíli etapy na dojetí všech ostatních a na společný start všech účastníků závodu do další etapy.

2) **Za prokázaný prohřešek** proti pravidlům silničního provozu *včetně požívání alkoholu před jízdou nebo za jízdy*, nebo proti pravidlům slušného chování během jízdy v jednotlivých etapách se přičítá závodníkovi 10 minut za každý prohřešek. Za prokázaný prohřešek se považuje jen takový, který jsou ochotni dosvědčit minimálně tři závodníci, nebo ke kterému se nařčený přizná. Prohřešky musí být nahlášeny rozhodčímu na konci každé etapy před startem do etapy nové. Dodatečné bonzy se neuznávají.

3) **Umělecký dojem** boduje zvláštní pětičlenná komise, která bude vybrána a jmenována hlavním rozhodčím před začátkem závodu. Komise může udělit maximálně 100 bodů každému závodníkovi. Body se odečítají od celkového času závodníka. Za každý bod se odečítá jedna minuta.

Poznámka: Jak a za co dostanete body za umělecký dojem ?

Umělecký dojem boduje komise průběžně, zejména však před startem závodu, na koncích jednotlivých etap a po příjezdu do cíle v Holštejně. Na komisi je možno zapůsobit poezií, zpěvem, scénkami, zajímavým oblečením nebo naopak odkládáním oblečení, vtipným nápadem atd. Pozornost bude zřejmě věnována také strojům jednotlivých závodníků a jejich speciální výbavě. Zvlášť se pak bude hodnotit množství panáků, vypité jednotlivými závodníky v závěrečném soutěžení po dojetí do cíle závodu. Za jednoho vypitého panáka přidělí komise 5 bodů. Pivo, víno a další málo alkoholické nápoje se do bodování v závěrečné soutěži nezapočítávají. V kategorii nezletilých se panáky nahrazují požíváním speciální výživné směsi ve stejném objemu, připravené organizátory závodu. Hodnocení uměleckého dojmu bude definitivně uzavřeno až asi hodinu před vyhlášením vítězů závodu. Komise však neohodnotí akce zjevně nebezpečné pro závodníky, okolní občany nebo zvěř. Komisi budou ze závodu diskvalifikováni závodníci, používající neekologické druhy pohonu, které by je zvýhodnily před ostatními.

4) **Počet „medvědích drápů“** získaných závodníky za plnění různých tematických úkolů a otázek během závodu. Za každý dráp se odečítá z času 10 minut. Drápy je možno mezi závodníky směňovat a prodávat.

Pro stanovení výsledného pořadí závodníků se použije součet časů za etapy, ke kterým se přičte součet časů za prokázané prohřešky a odečtou se body-minuty za umělecký dojem a za medvědčí drápy.

Závodníci s nejnižším počtem bodů ve své kategorii se stávají vítězi závodu a přebírají putovní **HERŠPICKOU URNU**. Jejich jména budou zvěčněna na této významné nádobě. Také na ostatní závodníky až do třetího místa se usměje štěstí a budou obdarováni zajímavými tretkami, poslední pak obdrží cenu hnusmedového charakteru.

Trasa závodu, popis etap:

Závod se jede po předem stanovené trase, která je popsána dále. Na koncích jednotlivých etap budou kontrolní stanoviště, na kterých se bude provádět vyhodnocení časů za etapu, budou zde nahlašovány bonzy a bude zde poskytováno technické zabezpečení. Závodníky, kteří nebudou moci pokračovat vlastními silami, odveze rychlá spojka do Holštejna automobilem, budou však vyřazeni z hodnocení. Možná dostanou medvídku nebo kočičku za snahu, ale spíš nic.

Popis první etapy.

Trasa : Heršpl, hruška - Bílovice, hospoda u mostu (první kontrolní stanoviště).

Od Hrušky jedeme po silnici a cyklistické stezce přes Komárov až před silniční most přes Svitavu, kde odbočíme doleva, na cyklistickou stezku. Kolem řeky Svitavy pokračujeme po levém břehu. (*Pro účely tohoto závodu považujeme za levý břeh ten, který máme po levé ruce, stoupneme-li si čelem proti proudu řeky*). U mostu na Zvonařce křížujeme městský dopravní okruh a pokračujeme po stezce po levém břehu řeky. Přejdeme most na Křenové ulici a dále jedeme po levém břehu až k mostu na ulici Cejl . (*Pozor – zde je změna oproti minulým ročníkům, neboť tzv. Ježkův skok je již neprůjezdný*). Přejedeme u mostu Cejl a pokračujeme po levém břehu řeky, kde je vybudován nový úsek cyklistické stezky, až na Gargulákovu ulici. Zde odbočujeme doprava po mostu přes řeku na pravý břeh. Pak pokračujeme po nábřeží proti proudu až ke starému mostu přes Svitavu, kde křížíme vozovku a koleje. Pokračujeme v cestě podél břehu a přes lávku dorážíme na místo nepovinné zastávky-fotbalové hřiště v Obřanech. Odtud pokračujeme po levém břehu až k nové lávce pro pěší a cyklisty za Maloměřickým mostem, kterou přejedeme a pokračujeme po pravém břehu řeky ulicí Babickou a lesní cestou až k hospodě u mostu v Bílovicích, kde je první kontrolní stanoviště.

Loga některých sponzorů závodu Heršpl-Holštejn 99 a podobizna posledního předsedy komise pro umělecký dojem.



Kreslounov



Popis druhé etapy.

Trasa : Bílovice, hospoda u mostu - Adamov, náměstí (druhé kontrolní stanoviště).

Po odjezdu z prvního kontrolního stanoviště pokračuje trasa závodu stále po pravém břehu řeky Svitavy. Na křižovatce tvaru T asi 200 m za hospodou u mostu projíždíme rovně-pozor na automobily přijíždějící po hlavní silnici zprava. Dále na silnici do Adamova se dá očekávat jen nevelký provoz. Cestou podjedeme několik zajímavých starších železničních mostů a nakonec přejedeme Svitavu, takže do Adamova přijíždíme po jejím levém břehu. Na náměstí před budovou ADASTU přejedeme přes most na pravý břeh a zde je druhé kontrolní stanoviště.

Popis třetí etapy.

Trasa : Adamov náměstí - Skalní mlýn (třetí kontrolní stanoviště).

Mezi továrními budovami na levé straně a domky na pravé straně pokračujeme rovně ven z Adamova. Posléze zástavba končí a po levé ruce se opět objeví Svitava. Pokračujeme neustále po této silničce. Na její pravé straně zanedlouho uvidíme studánku s velmi dobrou pitnou vodou u Památníku umučených lesníků, kde se doporučuje krátká zastávka. Trasa se zpočátku neustále drží toku řeky Svitavy, takže stoupání je minimální. Podél Svitavy dojedeme až pod Nový hrad a na hlavní silnici do Blanska odbočíme doprava. Pozor - tato silnice je velmi frekventovaná! Pokračujeme směrem do Blanska. Hned na jeho okraji odbočíme opět doprava na silnici do Jedovnic. Po ní pokračujeme údolím Punkvy mírným stoupáním až k odbočce na Skalní mlýn a Macochu, kde hlavní silnice na Jedovnice odbočuje doprava, ale my jedeme rovně. Třetí kontrolní stanoviště je na parkovišti u Skalního mlýna, vlevo nebo vpravo od silnice podle místa zaparkování servisního vozidla.

Popis čtvrté etapy.

Trasa : Skalní mlýn - jeskyně Balcarka

Od Skalního mlýna pokračujeme Suchým žlebem kolem řady jeskyní na Ostrov u Macochy. Po levé ruce necháme odbočku k propasti Macocha, projíždíme rovně přes křižovatku kde se zprava připojuje silnice z Vilémovic a Jedovnic a po pravé straně se objeví občerstvovací zařízení u vchodu do jeskyně Balcarka. Zde je na parkovišti čtvrté kontrolní stanoviště.



Náš maskot Hnusmed, patron všech účastníků závodu.

Popis páté etapy.

Trasa : jeskyně Balcarka - Holštejn, hospoda (CÍL ZÁVODU)

Po odjezdu od Balcarky přijíždíme do Ostrova u Macochy a pokračujeme na Sloup, Holštejn. Po projetí obcí a ujetí cca dvou kilometrů přijedeme na křižovatku, kde odbočíme vpravo na Holštejn, Lipovec. Po ujetí dalšího kilometru přes provizorní most přejíždíme propadání Bílé vody a na následující křižovatce odbočíme vlevo do Holštejna. Po průjezdu téměř celou vesnicí odbočíme mezi domky vlevo k místnímu hostinci, kde je **CÍL**.

Následuje : závěrečná soutěž, občerstvení, vyhlášení vítězů, návštěva místních pamětihodností, pařba, zpěv. Dle potřeby přesun ke stanům (cca 300m), ohníček, spánek, nebo co chceš.

Pozn.: Oproti minulým ročníkům již nevybavujeme tento popis trasy mapkami, neboť sloužily jako podklad pro napadání účastníků závodu teroristům skupiny B.L.B.

Organizátoři vřele děkují všem členům HE.SE. za pomoc při realizaci závodu Heršpl-Holštejn 2011.

Zvláštní poděkování sponzorům:

- **Firmě Kreslounov za zapůjčení části svého rekreačního objektu u Holštejna, kafe a čaj.**
- **Všem rozhodčím a komisím za nepodplatitelnost, nezaujatost a vůbec za morální čistotu.**
- **Všem sponzorům, na které jsem možná zapomněl.**
- **Hnusmedovi**

Těšíme se na příští HERŠPL-HOLŠTEJN TOUR